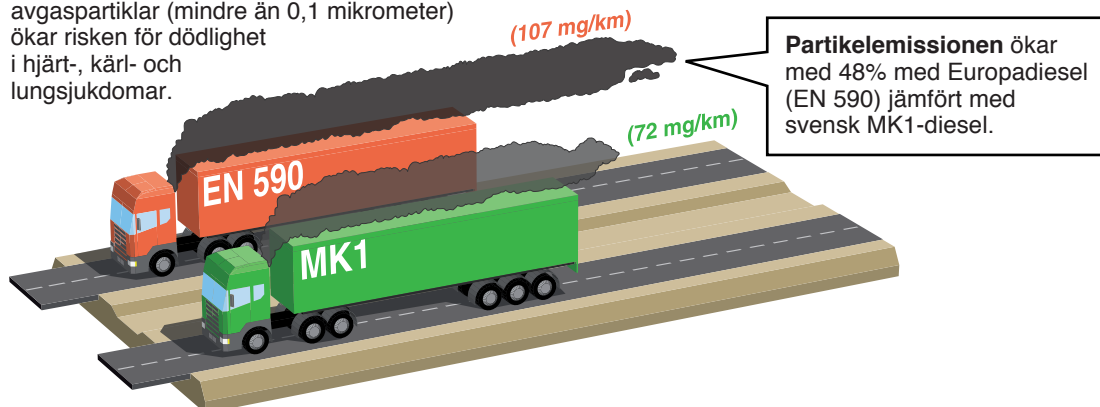


Jämförande miljötest av svensk miljöklassad diesel (MK1) och Europadiesel (EN 590)

Preem AB har låtit AVL MTC AB, ett världsledande testcentrum för motorer, genomföra ett omfattande jämförelsetest av MK1 och Europadiesel (EN 590). Testresultaten visar på en fortsatt stor skillnad i miljö- och hälsomässig prestanda hos den svenska MK1-dieseln. Europadieseln uppvisar väsentligen högre emission av skadliga partiklar och mutagena PAH (polycykliska aromatiska kolväten). Testet är genomfört med en Scania Euro III (2006) – en vanligt förekommande miljöklassad motor i den svenska fordonsparken.

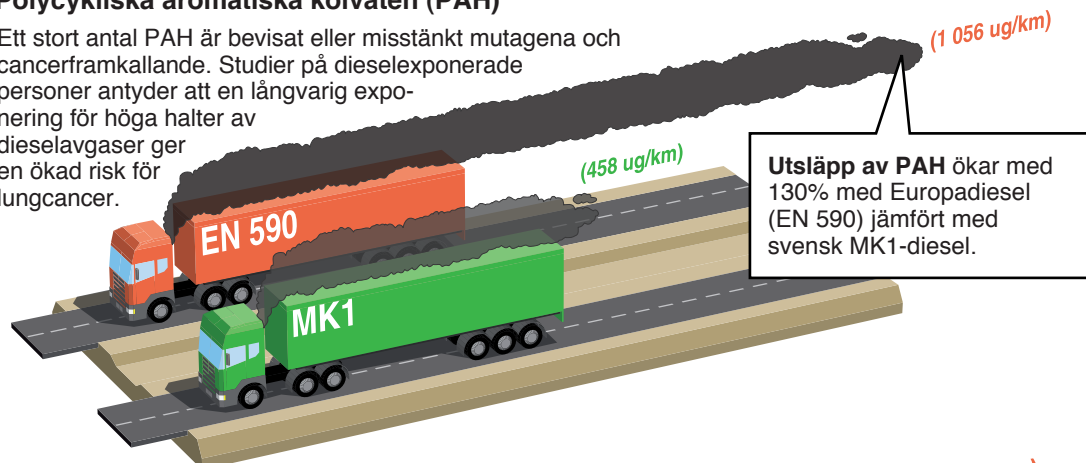
Partiklar

Den högre partikelemissionen för Europadiesel (EN 590) ger en signifikant höjning av negativa hälsoeffekter. Höga partikelnivåer i inandningsluften ger direkta effekter i form av ökat antal akutbesök och sjukhusintagningar för luftvägssjukdom och astma. Studier visar också att långvarig exponering för avgaspartiklar (mindre än 0,1 mikrometer) ökar risken för dödlighet i hjärt-, kärl- och lungsjukdomar.



Polycykliska aromatiska kolväten (PAH)

Ett stort antal PAH är bevisat eller misstänkt mutagena och cancerframkallande. Studier på diesel-exponerade personer antyder att en långvarig exponering för höga halter av dieselavgaser ger en ökad risk för lungcancer.



Mutagena och cancerframkallande effekter

Avgaserna från europadiesel har en klart högre mutagen och cancerframkallande effekt än vid körning på MK1 diesel.

