

Reduktionspflicht



Vad innebär den nya lagstiftningen

1. Förändringar som påverkar branschen
2. Ny lagstiftning & nya möjligheter
3. För dig som kund



Stor påverkan på drivmedelsbranschen

GLOBALT



- Security of Supply
- Nationella strategiska planer
- Råoljemarknaden
- Låga råoljepriser, tillgång/efterfrågan
- Lokal luftmiljö (NOx, partiklar, sot, etc.)
- Klimatförändringar (Växthusgaser & global uppvärmning)

EUROPA/EU



- Renewable Energy Directive, ILUC
- Fuel Quality Directive
- Energiskattedirektivet
- Infrastrukturdirektivet
- Energieffektiviseringsdirektivet
- Industriemissionsdirektivet
- Transport White Paper
- Roadmap for a low carbon economy by 2050
- European Strategy on Clean and Energy Efficient Vehicles
- World Wide Fuel Charter
- ETS – handel med utsläppsrätter

NATIONELLT



- Drivmedelslagen
- Hållbarhetslagen
- Lagen om skatt på energi
- Reduktionspliktslagen
- Svensk färdplan 2050
- Fossilfri fordonsflotta 2030
- Införandet av SECA



Sverige ska bli ett av världens fossilfria länder

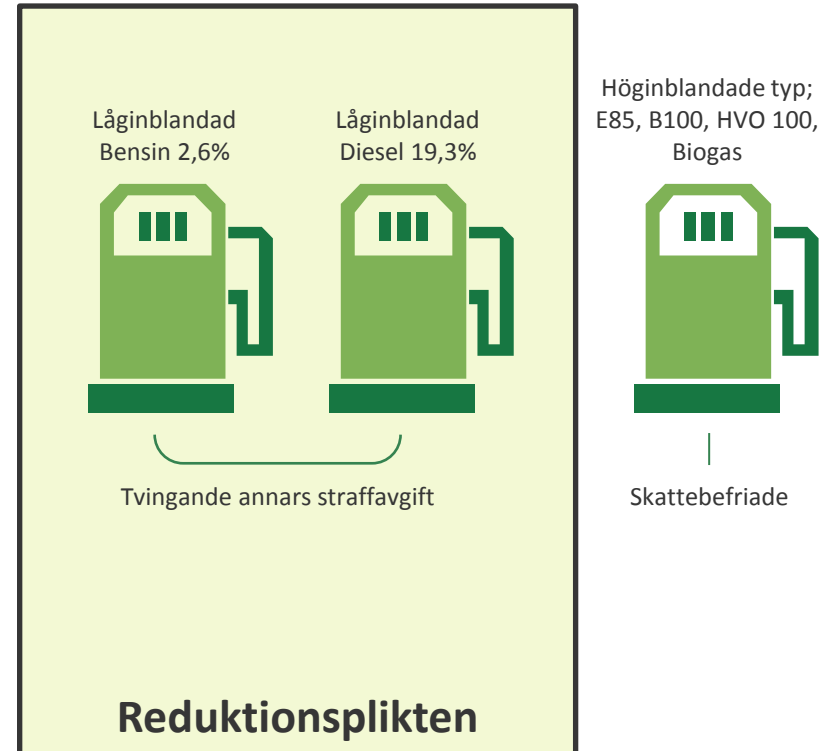


- ✓ Utsläppen av koldioxid från biltrafiken ska minska med 70 % till 2030
- ✓ Målet är att minska utsläppen i Sverige med 85 % till 2045
- ✓ I EU ska 12 % av transportbränslet vara från förnyelsebart ursprung 2030



Regeringens lagförslag – Bränslebytet har tre komponenter

1. Reduktionsplikten innebär en skyldighet att minska utsläppen av fossila växthusgaser.
2. a) Skatten för låginblandat blir likställd oavsett inblandning.
2. b) Höginblandade står utanför plikten och får fortsatt skattebefrielse.
3. Ökade krav på råvarors hållbarhet och spårbarhet



Vad innebär det här för mig som kund

Produkter

- Identifiera behov
- Kravställ på reduktion

Tjänster

- Miljörapport

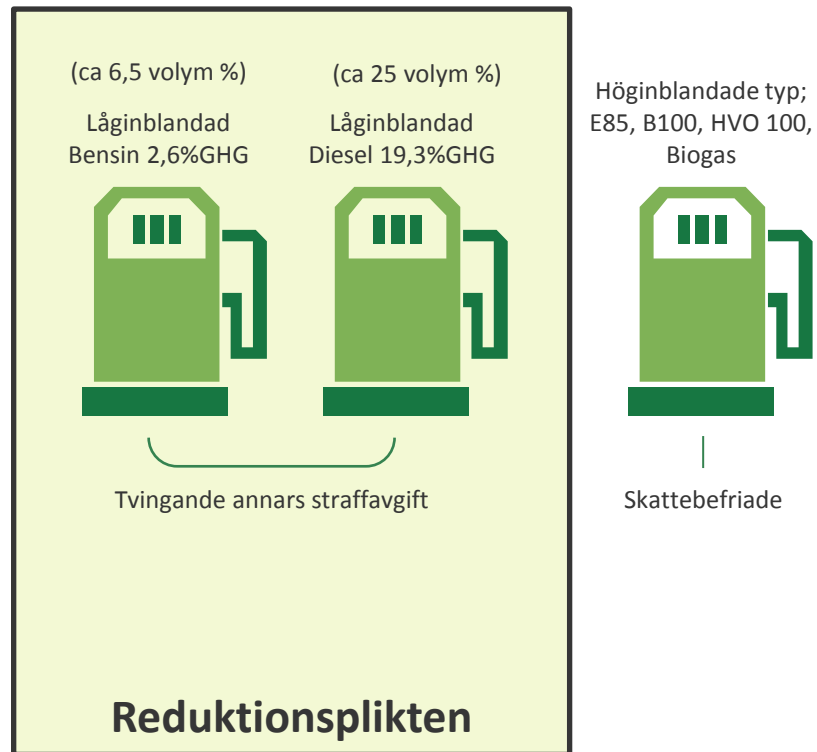
Prognoser

Vi hjälps åt, genom en tät dialog!



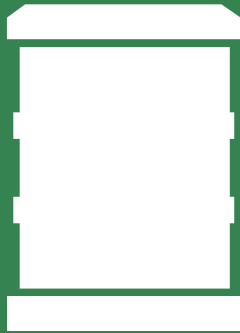
Regeringens förslag Bränslebytet

- ✓ Kravet baseras på råvarans växthusgasreducerade egenskaper
- ✓ **HVO** är ett måste
- ✓ Dubbla styrmedel



Från förnybart innehåll till reduktion

Två produkter med samma förnybara innehåll kan ha väldigt olika reduktionsnivå beroende på råvara och tillverkningsprocess



Halm, sågspån



Alger



Restprodukter
från skog- och
massaindustri



Vegetabiliska
oljor



Gödsel



Sopor



Animaliskt
avfall

FRÅN FÖRNYBART INNEHÅLL

Visar hur stor andel av
produkten som har sitt ursprung
i biomassa

TILL REDUKTION

Visar hur mycket fossil koldioxid
som produkten släpper ut totalt



Fakta om reduktionsplikten

- ✓ Börjar gälla 2018-07-01
- ✓ Plikten ska **uppfyllas per kalenderår**
- ✓ Omfattar **alla som deklarerar punktskatter**
- ✓ Bensin- och dieselvolymer ska **uppfylla kraven var för sig**
- ✓ **Skatterna blir enhetliga** för drivmedel inom reduktionsplikten
 - ✓ Bensin 6 440 kr/m³ & Diesel 4 532 kr/m³
- ✓ **Straffavgift** om man inte når reduktionskraven
- ✓ **Kontrollstationer**

UNDANTAG

Färgad diesel
Alkylatbensin
Höginblandade
drivmedel



Sammanfattning

- ✓ Reduktion istället för förnybar andel
 - Viktigt att kravställa rätt
- ✓ Massbalans ger miljöfördelar
 - Ökar flexibiliteten för er som kund (läs mer på preem.se/reduktionsplikt)
- ✓ Prisbilden förändras
 - Kommer att påverka marknaden i stort
- ✓ HVO 100 påverkas
 - Produkter exkluderade ur reduktionsplikten påverkas
- ✓ Preem är förberedda
 - Låt oss hjälpa till!



Läs mer på
[Preem.se/reduktionsplikt](https://preem.se/reduktionsplikt)

